



## ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE CERTIFICAZIONI TECNICHE

## INTRODUZIONE

Per rispettare i protocolli COVID-19 e favorire il distanziamento sociale la Federazione ha stabilito che in luogo delle verifiche tecniche ante-gara i partecipanti compileranno tre moduli di auto-certificazione nei quali verrà dichiarato che la vettura e tutti i dispositivi di sicurezza incluso l'abbigliamento del Conducente sono conformi ed utilizzati nel rispetto delle norme. A campione, in qualunque momento della Manifestazione, i Commissari Tecnici hanno l'obbligo di effettuare controlli sulla sicurezza delle vetture e sulla veridicità delle dichiarazioni. Eventuali dichiarazioni mendaci, comporteranno l'esclusione dalla gara ed il deferimento alla Procura Federale.

L'intestatario del passaporto ACI-Sport (Concorrente, Noleggiatore, Scuderia, ecc.) dovrà sottoscrivere e consegnare, allegando un documento di riconoscimento, ad un Commissario Tecnico NAZIONALE (anche fuori da un campo di gara) la **CERTIFICAZIONE TECNICA ANNUALE** (mod.CTA1) prima della partecipazione alla prima gara dell'anno. Tale certificazione verrà caricata nel passaporto elettronico e avrà validità fino al 31 dicembre dell'anno in corso. Nel caso di passaporto rilasciato da una ASN estera, copia di tale certificazione, congiuntamente ad un documento di riconoscimento del sottoscrittore, dovrà essere consegnata al Commissario Tecnico prima di ogni gara. La certificazione può essere consegnata da un delegato munito di delega scritta e fotocopia del documento di riconoscimento del delegante e documento in originale del delegato.

Il Concorrente, per ogni manifestazione cui intende iscriversi, dovrà compilare e sottoscrivere la **CERTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLE VETTURE** (mod.CDSv2-xx); il modulo potrà essere scaricato dal sito di ACI-Sport in funzione del gruppo della vettura. Tale modulo dovrà essere consegnato, allegando copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore, al Commissario Tecnico entro l'orario stabilito. In caso di Concorrente persona giuridica il modulo potrà essere sottoscritto dal Direttore Sportivo o Tecnico titolare di licenza ACI (art.A-9.3 appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale).

Ciascun Conducente, per ogni Manifestazione cui intende partecipare, dovrà compilare e sottoscrivere la **CERTIFICAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA** (mod. CAS3); il modulo potrà essere scaricato dal sito di ACI-Sport. Tale modulo dovrà essere consegnato, allegando copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore, al Commissario Tecnico entro l'orario stabilito.

## ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA CERTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLE VETTURE (mod.CDSv2-xx)

Sono disponibili diversi moduli in funzione del gruppo della vettura. Consultare la tabella allegata, per determinare il modulo da compilare.

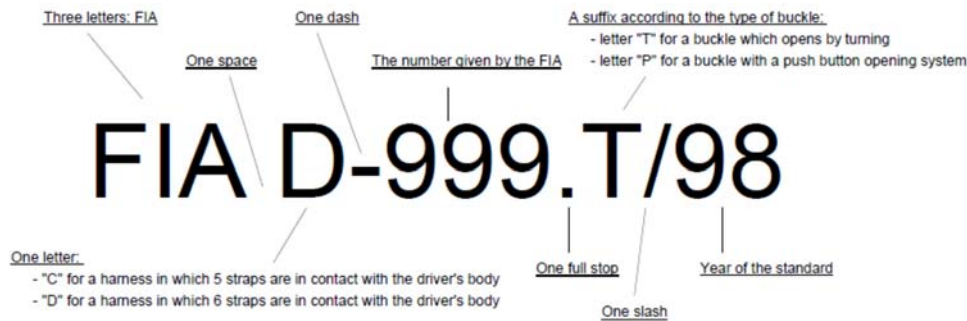
Nella *sezione I* del modulo, per ogni riga della tabella, spuntare la casella **OK solo se** i dispositivi indicati sono presenti, conformi ed installati secondo le norme indicate. Alcuni dispositivi potrebbero non essere obbligatori per la tipologia di gara o il particolare gruppo.

La *Sezione II* del modulo contiene una tabella nella quale occorre riportare i dati identificativi e di validità di alcuni dispositivi di sicurezza; nel particolare:

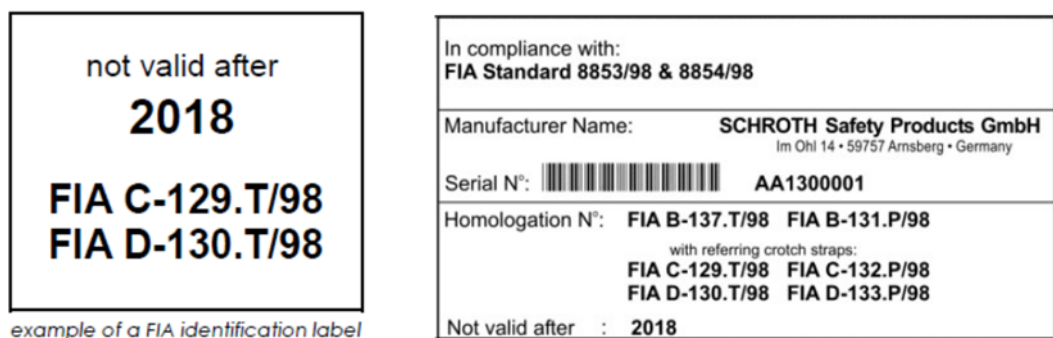
### **CINTURE DI SICUREZZA – indicare il numero di omologazione e la scadenza riportati sulle etichette.**

Il numero di omologazione delle cinture è indicato su tutte le etichette, le quali sono sempre cucite in prossimità delle fibbie. In funzione dello standard FIA, il numero di omologazione ha formati diversi, in particolare:

- per lo standard 8853/98 o 8854/98, il numero di omologazione riportato sull'etichetta ha il seguente formato:

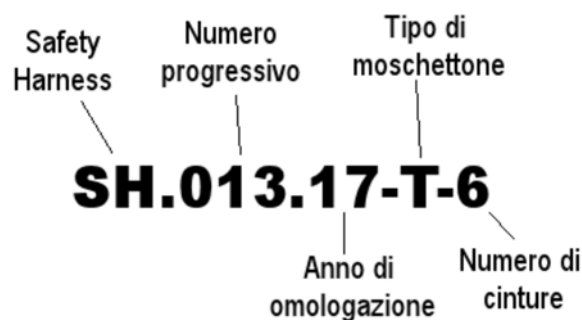


Inoltre, le etichette variano in funzione della cinghia su cui sono montate e possono essere dei seguenti tipi:



Nel campo *Numero di omologazione* del modulo va riportato il codice completo; può accadere (vedi esempio) che alcune cinture riportino più di un'omologazione, in tal caso, è sufficiente riportare solo quella con il numero maggiore dopo il trattino orizzontale tra quelle presenti su TUTTE le cinture montate (nel caso dell'esempio: FIA D-130.T/98).

- per lo standard FIA 8853-2016, il numero di omologazione si trova sempre sulle etichette cucite in prossimità dei moschettoni, ed è così composto:



sul modulo va riportato completo.

**SEDILE – indicare il numero di omologazione e la scadenza presenti sull'etichetta.**

Attaccate al sedile è possibile trovare diversi tipi di etichette, a titolo di esempio:



In ogni caso l'etichetta riporta sempre il numero di omologazione (Homologation N°) che potrà avere uno dei seguenti formati: **AS.xxx.xx** o **CS.xxx.xx**

Per i sedili costruiti prima del 2013 è possibile che sia riportata la data di costruzione anziché quella di scadenza.

#### IMPIANTO DI ESTINZIONE e ESTINTORE BRANDEGGIABILE

Riportare sul modulo il numero di omologazione dell'estintore e la data di scadenza dello stesso.

Il Numero di omologazione è sempre riportato sull'etichetta preceduto dal codice EX.

Solo l'estintore brandeggiabile (ove previsto) può essere non omologato, in tal caso riportare nel modulo il tipo di prodotto estinguente ed il quantitativo, così come indicato sull'etichetta.

#### SERBATOIO CARBURANTE

Nel caso la vettura sia dotata di serbatoio di sicurezza omologato, riportare sul modulo il numero di omologazione ((Homologation N°) serbatoio e la data di scadenza dello stesso. I dati sono riportati sia sull'etichetta del serbatoio che sul certificato che deve essere sempre presente.

## ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA CERTIFICAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA (mod. CAS3)

Ciascun conduttore o navigatore deve compilare il modulo. Il modulo prevede la possibilità di indicare tre capi per ogni componente. E' obbligatorio indicare tutti i possibili capi di abbigliamento che verranno utilizzati.

#### CASCO

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA apposta sul casco. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Technical List N°41);
- 8859 (Technical List N°49);
- 8860-2004 o 8860-2010 (Technical List N°33);

- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata).

#### **DISPOSITIVO DI RITENUTA FRONTALE DELLA TESTA**

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Technical List N°29);

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata).

#### **TUTA**

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8856-2000 (Technical List N°27);
- 8856-2018 (Technical List No 74).

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata). Il numero di omologazione inizia con RS per lo standard 8856-200 e per DC per lo standard 8856-2018.

#### **SOTTOTUTA, GUANTI, SCARPE**

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8856-2000 (Technical List N°27);
- 8856-2018 (Technical List No 74).

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata). Per lo standard 8856-2000 non è presente il numero di omologazione, riportare la marca o il modello.




**ABBINAMENTO GRUPPI – MODULI CERTIFICAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA VETTURE**

<b>GRUPPO</b>	<b>SIGLA</b>	<b>MODULO</b>
FORMULA 3 - FIA (SCADUTA)	F3-SO	CDSv2- C
FORMULA 4 FIA	F4	CDSv2- C
FORMULA REGIONAL - FIA	FREC	CDSv2- C
FUORISTRADA DI SERIE - FIA	T2	CDSv2-
FUORISTRADA NAZIONALE LEGGERO POLARIS	FNLP	CDSv2-
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI DI SERIE	FNN	CDSv2-
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI PREPARATI	FNA	CDSv2-
FUORISTRADA PREPARATE - FIA	T1	CDSv2-
GRANTURISMO - FIA	GT3	CDSv2- GT
GRANTURISMO GT1 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT1-S	CDSv2- GT
GRANTURISMO GT2 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE)	GT2-S	CDSv2- GT
GRANTURISMO GT4 - SRO	GT4	CDSv2- GT
GRUPPO A - FIA	A	CDSv2- A
GRUPPO ACCELERAZIONE	ACC	CDSv2- A
GRUPPO BICILINDRICHE	BC	CDSv2- A
GRUPPO DTM - ADAC	DTM	CDSv2- B-SH
GRUPPO E1 - FIA	E1	CDSv2- A
GRUPPO E2 SILHOUETTE - FIA	E2-SH	CDSv2- B-SH
GRUPPO E2 SINGLE SEATER - FIA	E2-SS	CDSv2- C
GRUPPO E2 SPORT CARS - FIA	E2-SC	CDSv2- B-SC
GRUPPO GRANTURISMO DI PRODUZIONE - FIA	RGT	CDSv2- A
GRUPPO N - FIA	N	CDSv2- A
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM	PS	CDSv2- B-SC
GRUPPO R - FIA	R	CDSv2- A
GRUPPO SPECIALE SLALOM	SS	CDSv2- A
GRUPPO SPORT PRODUZIONE CN - FIA	CN	CDSv2- B-SC
GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM	SPS	CDSv2- B-SC
GRUPPO SPORT RACING SR - FIA (SCADUTA)	SR2-S	CDSv2- B-SC
GRUPPO SUPER TURISMO - FIA (SCADUTE)	ST-SO	CDSv2- B-SH
GRUPPO SUPERSTARS	STS	CDSv2- B-SH
GRUPPO TCR - TCR int.	TCR	CDSv2- A
GRUPPO TOP TUNING	TOPT	CDSv2- A
MONOPOSTO AUTOCROSS	MPA	CDSv2-
PRODUZIONE DI SERIE	PRODS	CDSv2- A
PRODUZIONE EVO	PRODE	CDSv2- A
SCADUTA OMOLOGAZIONE - A	VSO-A	CDSv2- A
SCADUTA OMOLOGAZIONE - N	VSO-N	CDSv2- A
TROFEO DI MARCA - FORMULA	TM-F	CDSv2- C
TROFEO DI MARCA - GRANTURISMO	TM-GT	CDSv2- GT
TROFEO DI MARCA - SILHOUETTE	TM-SH	CDSv2- B-SH
TROFEO DI MARCA - TURISMO	TM-T	CDSv2- A
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE AUTOMOBILISTICO CSAI	TH	CDSv2-
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE MOTOCICLISTICO - CSAI	TM	CDSv2-

VEICOLI FUORISTRADA MIGLIORATI - FIA	T3	CDSv2-
VETTURE R1 NAZIONALE	R1N	CDSv2- A
VETTURE RACING START	START	CDSv2- A
VETTURE RACING START PLUS	RSP	CDSv2- A
VETTURE VELOCITÀ SU TERRA	VST	CDSv2-
ZZ - AUTOSTORICHE RALLY / VELOCITÀ	*ARYV	CDSv2-
ZZ - GRUPPO 24H SPECIAL	*24H-S	CDSv2- B-SH
ZZ - GRUPPO A SUPERSALITA	*AS	CDSv2- A
ZZ - GRUPPO FGR-RALLY	*FGR	CDSv2- A
ZZ - VETTURE E1 TROFEI DI MARCA SALITA	*E1-M	CDSv2- A
ZZ - VETTURE GRUPPO E	*VGE	CDSv2-
ZZ - VETTURE SCADUTA OMOLOGAZIONE	*VSO	CDSv2- A
ZZ - VETTURE SPORT NAZIONALE	*VSN	CDSv2- B-SC
ZZ - VETTURE TURISMO DI SERIE	*VTS	CDSv2- A
ZZ - VETTURE TURISMO ENDURANCE	*TUEN	CDSv2- A

## RIEPILOGO ETICHETTE COMPONENTI OMOLOGATI

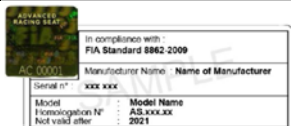
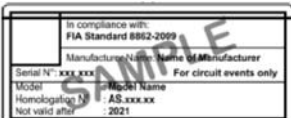
## CINTURE DI SICUREZZA

Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
	8853/98 in uso fino al 31.12.2012	24	
	8853/98 in uso dal 01.01.2013	24	l'etichetta con il numero di serie è cucita sulla cintura permanentemente collegata al moschettone di sgancio rapido
	8853-2016	57	


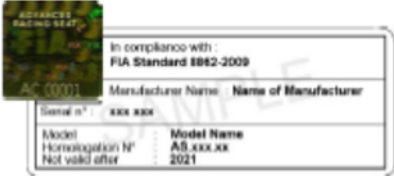
## SEDILE

Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
	8855/99 in uso fino al 31.12.2013	12	
	8855/99 in uso dal 01.01.2014	12	
	8855/99		etichetta di estensione di validità (deve essere sempre presente anche l'etichetta originale)




		8862-2009	40	
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------	----	--




## STAFFE SEDILE

Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
	8862-2009 valida fino al 31.12.2021	40	l'abbinamento sedile staffe è riportato nella lista tecnica
	8862-2009 valida fino al 01.01.2012	40	

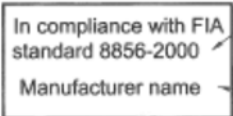




## RETI ABITACOLO (RACING NETS)

Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
	8863-2013	48	

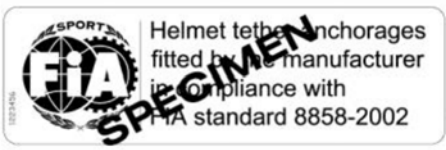

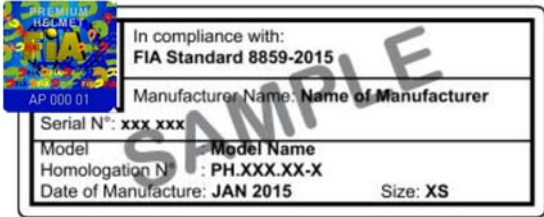

## TUTE




Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
	8856-2000 in uso fino al 31.12.2012	TL27	
	8856-2000 in uso dal 01.01.2013	TL 27	
	8856-2018	TL74	

## SOTTO TUTA, SOTTO CASCO, CALZINI, SCARPE E GUANTI



Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
 <p>In compliance with FIA standard 8856-2000</p> <p>Manufacturer name</p> <p>Standard name for which the homologation is granted</p> <p>Manufacturer name to which the homologation has been granted</p>	8856-2000 in uso fino al 31.12.2015		Riportare la marca ed il modello al posto dell'omologazione
 <p>In compliance with FIA Standard 8856-2000</p> <p>Manufacturer name</p> <p>Year of manufacture: 2016</p> <p>+</p> 	8856-2000 in uso dal 01.01.2016		Riportare la marca ed il modello al posto dell'omologazione
 <p>In compliance with: FIA Standard 8856-2018</p> <p>Manufacturer name: Name of manufacturer</p> <p>Homologation N°: DC.XXX.XX-X Not valid after: 20XX</p> <p>+</p> 	8856-2018	TL74	

## CASCHI

Esempio etichetta	Omologazione	Lista tecnica	note
 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p>	FIA 8858-2002	TL41 parte II	nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco
 <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: FIA Standard 8858-2010</p> <p>Manufacturer: Helmet Company Model: M6CH-GP4</p> <p>Serial No:</p> <p>Helmet Compatible with Frontal Head Restraint Systems according to FIA Standard 8858-2010</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model : Model Name</p> <p>Size : XS</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2013</p>	FIA 8858-2010	TL41 parte I	nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco
 <p>In compliance with: FIA Standard 8859-2015</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model : Model Name</p> <p>Homologation N° : PH.XXX.XX-X</p> <p>Date of Manufacture: JAN 2015</p> <p>Size: XS</p>	FIA 8859-2015	TL49	
 <p>FIA Standard 8860-2004</p> <p>Manufacturer: Helmet Inc</p> <p>Model: ysomus</p> <p>Size: 56</p>	FIA 8860-2004	TL33 parte II	nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco  non valido dopo il 31.12.2020

 <p>In compliance with: <b>FIA Standard 8860-2010</b></p> <p>Manufacturer: <b>Helmet Company</b> Model: <b>ENV-D31</b> Homologation No: <b>AH.XXX.XX-X</b> Size: <b>57</b></p> <p>Serial No:</p>	8860-2010	TL33 parte I	
 <p>In compliance with: <b>FIA Standard 8860-2018</b></p> <p>Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b></p> <p>Serial N°: <b>xxx xxx</b></p> <p>Model: <b>Model Name</b> Homologation N°: <b>AH.XXX.XX-X</b> Date of Manufacture: <b>JAN 2013</b>      Size: <b>XS</b></p>	FIA 8860-2018  8860-2018-ABP	TL69	
 <p>In compliance with: <b>FIA Standard 8860-2018-ABP</b></p> <p>Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b></p> <p>Serial N°: <b>xxx xxx</b></p> <p>Model: <b>Model Name</b> Homologation N°: <b>AH.XXX.XX-X-ABP</b> Date of Manufacture: <b>JAN 2018</b>      Size: <b>XS</b></p>			

## DISPOSITIVI DI RITENUTA FRONTALE DELLA TESTA

Esempio etichetta	standard FIA	Lista tecnica	note
 <p>In compliance with: <b>FIA Standard 8858-2010</b></p> <p>Manufacturer: <b>Restraint Company</b> Model: <b>SFR-8E</b> Homologation No: <b>FHR.XXX.XX-X</b></p> <p>Serial No:</p>	FIA 8858-2010	TL29 parte I	
 <p>In compliance with <b>FIA standard 8858-2002</b></p> <p>Manufacturer: <b>Hubbard Downing, Inc.</b> Model: <b>20RE</b></p>	FIA 8858-2002	TL29 parte I	nel campo numero di omologazione indicare il modello